

CLASIFICACION URBANISTICA

SU-C	SNU / SG	SNU-E / SC
	SNU-E / ANS	SNU-E / VP
		SNU-E / CR

CALIFICACION URBANISTICA

ALINEACION EXISTENTE	PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-500
ALINEACION NUEVA	
LINEA DE EDIFICACION	

EQUIPAMIENTO URBANISTICO

SG-DSU

ACRONIMOS

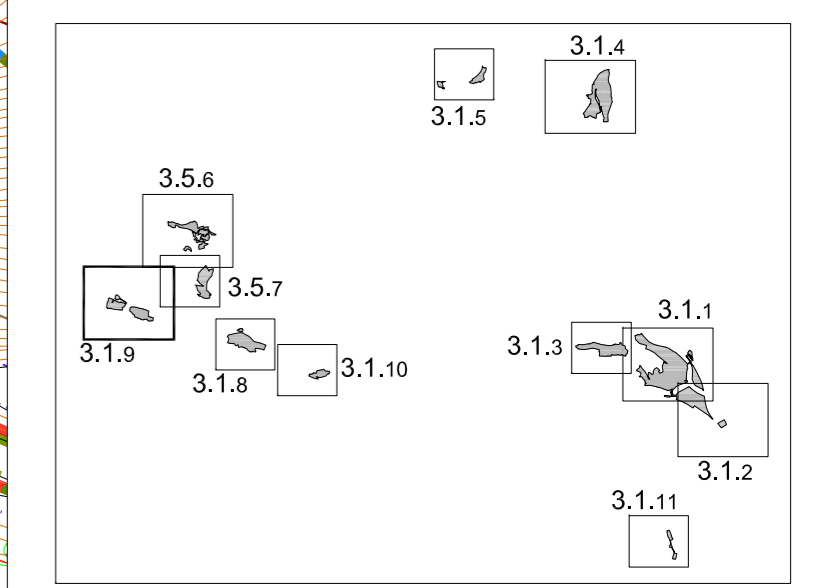
SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO	SNU-E/VP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)
SNU/SG	SUELO NO URBANIZABLE (SISTEMA GENERAL)	SNU-E/CR	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SNU-E/ANS	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (AREAS NATURALES SINGULARES)	SG (ad)	SISTEMA GENERAL (adscrito)
SNU-E/SC	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)		

SISTEMA GENERAL

SG-DI-VI	INFRAESTRUCTURAS - VIARIO
----------	---------------------------

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

---	ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
---	d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
---	d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
---	ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
---	d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
---	d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
---	ZONA DE AFECTACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
---	d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
---	d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
---	LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
---	d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
---	d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
---	d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL



22057DRNPGOUBIELSA
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE BIELSA
 - DOCUMENTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE BIELSA
 PLAZA DEL MAYOR, s/nº - 22350 BIELSA (HUESCA)

NUCLEO URBANO: LA SARRA
PLANO DE ORDENACION CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.9

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados,
arquitectura y urbanismo, S.L.P.
 j.a.lorente@gmail.com

JOSE ANTONIO LORENTE
 arquitecto

IÑIGO LORENTE RIVEROLA
 arquitecto

