

CLASIFICACION URBANISTICA

	SU-C		SNU-G / CO		SNU-E / SC
	SNU-G / SG		SNU-E / CFAB		SNU-E / CR
	SNU-E / ANS				

CALIFICACION URBANISTICA

	ALINEACION EXISTENTE		PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-200
	ALINEACION NUEVA		PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-500
	LINEA DE EDIFICACION		

ACRONIMOS

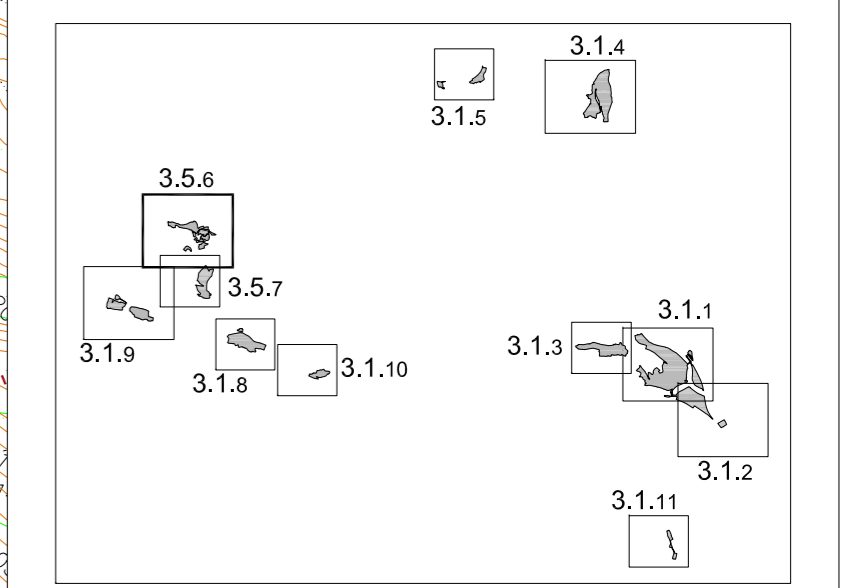
SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO	SNU-E/ANS	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (AREAS NATURALES SINGULARES)
SNU-G/CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)	SNU-E/SC	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SNU/SG	SUELO NO URBANIZABLE (SISTEMA GENERAL)	SNU-E/CR	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SNU-E/CFAB	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBOREA)	SG (ad)	SISTEMA GENERAL (adscribo)

SISTEMA GENERAL

SG-DI-VI	INFRAESTRUCTURAS - VIARIO
----------	---------------------------

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

	ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
	ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
	ZONA DE AFEECION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION) d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
	LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA) d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL



22057DRNPGOUBIELSA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE BIELSA

- DOCUMENTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE BIELSA
PLAZA DEL MAYOR, s/nº - 22350 BIELSA (HUESCA)

NUCLEO URBANO: ESPIERBA ALTO (NORTE)

PLANO DE ORDENACION CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.6

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.
(j.a.lorente@gmail.com)

JOSE ANTONIO LORENTE arquitecto
IÑIGO LORENTE RIVEROLA arquitecto

Escala: 1/1.000
0 10 20 30 40 50m

N
febrero 2022